

Alpa Alkoven



Das Wohnmobil für zu zweit reisende Paare. Mit großzügigen Platzverhältnissen, riesiger Panorama-Sitzgruppe und bequemen Einzelbetten im Alkoven ist dieses Wohnmobil bestens für komfortables Reisen zu zweit geeignet. Und das auch bei eisigen Temperaturen, denn der beheizte Doppelboden mit frostgeschützter Wasserinstallation macht ihn absolut winterfest.

Steckbrief

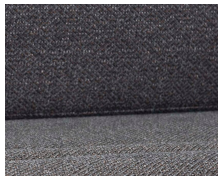
Gesamtlänge ca.	730 - 855 cm
Gesamtbreite ca.	232 cm
Gesamthöhe ca.	327 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	209 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster

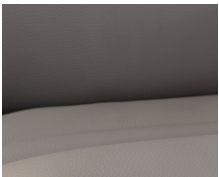


+ Wohnwelt Samir



+ Wohnwelt Melia

○

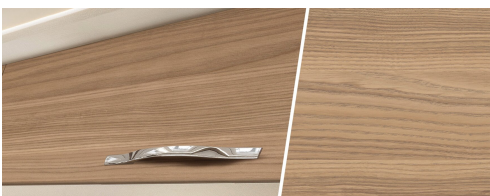


+ Echtleder-
Wohnwelt Collin ○



+ Echtleder
Individual ○

Holzdekor



+ Holzdekor Ashton

○ optional erhältlich

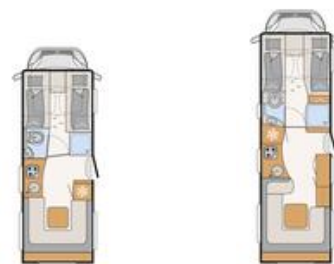
Pluspunkte

- + 180 PS (136 kW) Multijet-Motor, 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe, Klimaautomatik, LED-Tagfahrlicht, Multifunktions-Lederlenkrad und modernste Fahrerassistenzsysteme
- + Ideale Fahreigenschaften: Premium-Tiefrahmenchassis mit 145 mm Absenkung und bis zu 4,8 t bzw. 5,4 t zul. Gesamtmasse
- + Absolute Winterfestigkeit durch beheizten Doppelboden mit frostgeschützt verlegter Installation
- + Lifetime Plus Aufbautechnologie mit absolut verrottungssicherem und langlebigem Wandaufbau
- + Riesige Panorama-Rundsitzgruppe mit viel Platz zum Essen und Verweilen
- + Komfortable Längs-Einzelbetten mit 195 x 80 cm und 205 x 80 cm Liegefläche im Alkoven inkl. großen Aufstiegsstufen



Alpa Alkoven

Technische Daten



Alpa Alkoven		A 6820-2	A 7820-2
Preis (inkl. MwSt)	CHF	124'390.-	144'490.-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Maxi AL-KO Tiefrahmen	Fiat Ducato Maxi AL-KO Tiefrahmen 3-Achser
Abgasnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	730	855
Gesamtbreite ca.	cm	232	232
Gesamthöhe ca.	cm	327 ¹⁾	327 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	209	209
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1750 / 750	1800 / 750
Radstand ca.	mm	4070	4600
Bettenmaß Alkoven L x B ca.	cm	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	210 x 170 ○	210 x 150 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 4 ○	2 / 4 ○
Basis-Motorisierung		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (PS)		132 (180)	132 (180)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	3484 (3310 bis 3658)*	3949 (3752 bis 4146)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	828	850
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	4500	5000
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Kühlschranksvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	136 (23) / 153 (29) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Abwassertank ca.	l	137	137
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	140 / 20	140 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	95 x 105	105 x 105
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	95 x 105	105 x 105
Lichtes Maß Garagentür/-klappe Heck (B x H)	cm	105 x 60 ○	105 x 60 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

A 6820-Z

A 7820-Z

Fahrgestell Fiat

Alufelge Fiat 16 Zoll, schwarz	●	—
Alufelge Fiat 16 Zoll, schwarz (für 3-Achser)	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO Tiefrahmen 3-Achser (5.000 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS) Heavy Duty, 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO Tiefrahmen Breitspur-Hinterachse (4.500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS) Heavy Duty, 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	●	—

Fahrgestell Ausstattung Fiat

ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)	●	●
Armaturenbrett mit Aluminium Applikation	●	●
Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision	●	●
Außenfarbe Chassis Weiß	●	●
Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker	●	●
Cup Holder im Armaturenbrett mittig	●	●
Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●
Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair, drehbar	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch, Digitaler Tacho mit 7"-Kombiinstrument und Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole	●	●
Frontantrieb	●	●
Gepolsterte Doppelarmlehnen, stoffbezogen	●	●
Höhe- und Neigeverstellung und Doppelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Lackierter Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. SkidPlate schwarz	●	●
Lederlenkrad und Schaltknäuf mit Ledermanschette	●	●
Lenkrad mit Bedienelementen	●	●
Nebelscheinwerfer inkl. Kurvenlicht	●	●
Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●
Seitenwind Assistent	●	●
Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Stabilitätskontrollsystem für Anhänger	●	●
Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert	●	●
Tempomat	●	●
Voll LED Frontscheinwerfer	●	●
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus	●	●
Wegfahrsperre	●	●
Winterreifen M+S Camping (mit Schneeflocke)	●	●

Außen Ausstattungen

70 cm breite Wohnraamtür mit Fenster und Verdunkelung, el. Zuziehhilfe und Gasdruckdämpfer als Feststeller	●	●
Ausstellbares Alkovenfenster rechts	●	●
Bodenstärke: 43 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm	●	●
Dethleffs Exklusiv Heckleuchenträger mit ShapeLine LED Rückleuchten und in Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte	●	●
Doppelboden teilweise über die gesamte Fahrzeugbreite durchgängig beladbar	●	●
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	●	●
Fliegengitter-Aufbautür	●	●
GFK Dach	●	●
Heckgarage: 2 Garagentüren mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (250 kg), beheizt, Zurrleisten, LED Leuchte über gesamte Breite, 230 V Steckdose, GFK Antislip-Bodenbelag und Wände mit Vlies	●	●
Lifetime Plus Aufbautechnologie: Verrottungssichere Aufbaukonstruktion ohne Holzeinlagen, XPS Isolierung - mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach	●	●
Panorama-Dachhaube 75x105 cm über der Rundsitzgruppe	●	●
Seitenwände und Heckwand in Alu Glattblech	●	●
Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg	●	●
Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe	●	●

Außen Design

Außenlackierung Aufbau weiß	●	●
-----------------------------	---	---

Serienausstattungen

A 6820-2

A 7820-2

Innen Design		
Holzdekor Ashton	●	●
Wohnwelt Samir	●	●
Textile Ausstattung		
Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●	●
Möbelvarianten		
AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung	●	●
Dachschränklappen leise schließend (Softclose)	●	●
Durchgehende Dachschränke im Heckbereich	●	●
Ganzkörperspiegel	●	●
Lounge-Rundsitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und umlaufendem Sitz- und Rückenpolster mit flexibler Kopfstütze	—	●
Raumhoher Kleiderschrank mit praktischen Wäschefächern im oberen Bereich	—	●
Rundsitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und umlaufendem Sitz- und Rückenpolster mit flexibler Kopfstütze	●	—
Küche		
Gourmet-Küche: 3-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen mit Soft-Close Einzug, Schneidbrett, Apothekerauszug, Mülleimer und Zentralverriegelung	●	●
Küchendachschränk mit beleuchtetem Baldachin	●	●
MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)	●	●
Raumhoher Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (136 l)	●	●
Badezimmer		
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, Haken, großen Spiegeln und einer höhenverstellbaren Duscharmatur	●	●
Duschkonsole in schwarz und Badaccessoires	●	●
Duschrost	●	●
Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe	●	●
Heizung		
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●	●
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement	●	●
Elektroinstallation		
Abschaltung der Vorzeltleuchte bei eingeschalteter Zündung	●	●
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●
Bord-Control-Panel Luxus	●	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	—	●
Vorzeltleuchte 12 V	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●
Wasserversorgung		
Druckwasserpumpensystem	●	●
Frish- und Abwassertank im Doppelboden (isolierter Bereich) verbaut	●	●
Schalter für Wasserpumpe	●	●
Gasversorgung		
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, mit vereinfachtem Zugang	●	●
Sicherheit		
Feuerlöscher 2 kg	●	●

PAKETE ALPA ALKOVEN

Paket	GT Paket ALPA A (13827)	GT Paket Silber ALPA A (13828)
Styling-Paket (Alkovenaufsatz)	910.-	910.-
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Alkoven	440.-	440.-
Außendesign GT (Heckleuchenträger mit schwarzem Diffusor, Skidplate "rot")	390.-	390.-
Hoher charakteristischer Dethleffs Exklusiv Heckleuchenträger mit ShapeLine LED Rückleuchten und 3. Bremsleuchte	710.-	710.-
Seitenwände in Titansilber Metallic		2'620.-
Summe Einzelbestandteile CHF	2'450.-	5'070.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	1'980.-	2'670.-
Sie sparen CHF	470.-	2'400.-
Mehrgewicht (kg)*	23.3	23.3

Paket	Travel-Paket A 6820-2 (14586)	Travel-Paket A 7820-2 (14586)
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	690.-	690.-
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	640.-	640.-
Dunstabzugshaube (Abluft) mit Zugluft-Stopper	490.-	490.-
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	330.-	330.-
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	550.-	550.-
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	490.-	490.-
Panoramafenster (2 x Panoramadachhaube 70x50 cm quer) über Sitzgruppe Heck	230.-	
Zentralverriegelung für Fahrerhaus-, Wohnraumtüre und Garagentüren	590.-	590.-
Panoramafenster (zweite Panoramadachhaube 75x105 cm längs über Sitzgruppe Heck) inkl. Baldachin und Raumeuchte		1'340.-
Summe Einzelbestandteile CHF	4'010.-	5'120.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	3'460.-	4'450.-
Sie sparen CHF	550.-	670.-
Mehrgewicht (kg)*	30.9	47.9



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Dual Battery System Paket 2 (7489)	Dual Battery System Paket 1 (7488)
Victron PowerAssist und PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron Bedienpaneel über der Aufbautür	x	x
Victron Energy MultiPlus Lade-/Wechselrichterkombination 3000W/120A	x	
336 Ah Lithium Batterie	x	
Victron Energy MultiPlus Lade-/Wechselrichterkombination 1600W/70A		x
168 Ah Lithium Batterie		x
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	8'070.-	4'940.-
Mehrgewicht (kg)*	113	63

Light Moments (13845)	Preis CHF
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	640.-
Light Moments: Indirekte Beleuchtung im Badezimmer mit beleuchteter Duschkonsole	250.-
Light Moments: Beleuchtete Garderobe	200.-
Light Moments: Sockelbeleuchtung in der Küche	300.-
Summe Einzelbestandteile	1'390.-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1'090.-
Sie sparen	300.-
Mehrgewicht (kg)*	2.5

Vorbereitungskit (11350)	Preis CHF
Vorbereitung Solar	260.-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	100.-
Vorbereitung SAT-Anlage	200.-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera	280.-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera	150.-
Summe Einzelbestandteile	990.-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	490.-
Sie sparen	500.-
Mehrgewicht (kg)*	7.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung[❖]

in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 6820-2	A 7820-2
-----------------------	----------------------------	----------------------	------	----------	----------

Auflastung

Auflastung 4.800 kg (inkl. Luftfederung Hinterachse, verstärkte Schraubfedern Vorderachse, Alu-Kompletradsatz mit Allwetterreifen 225/65 R16)	—	9'080.-	40	8460	○	—
Auflastung auf 5.400 kg	—	880.-	3.5	7497	—	○
Einzelklappsitze Sitzgruppe Heck rechts und links inkl. Isofix, Bettenbau Sitzgruppe sowie der Gewichtserhöhung 4.800 kg mit Luftfeder HA, verstärkte Schraubfedern VA und 16" Alufelgen ⁹⁾	—	12'310.-	151	1604, 1605	○	—

Fahrgestell Ausstattung Fiat

Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	1'770.-	30	273	○	○
Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurte entgegen der Fahrtrichtung inkl. Bettenbau Sitzgruppe ⁹⁾	—	1'720.-	36	9116	—	○
Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierung und Wiegefunktion	—	8'210.-	70	9663	○	○

Außen Ausstattungen

Ausstellbares Alkovenfenster links	—	390.-	5	622	○	○
Cassettenmarkise Omnistor 5,0 m (elektrisch)	—	2'420.-	40	428	○	—
Cassettenmarkise Omnistor 5,0 m (manuell)	—	1'720.-	40	697	○	—
Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (elektrisch)	—	3'030.-	70	519	—	○
Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	2'320.-	64	560	—	○
Dachlüfter mit Ventilator	—	300.-	1.5	7507	○	○
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	300.-	12	1890	○	—
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	300.-	13	1890	—	○
Stauraumzugang im Heck	—	760.-	9	1732	○	○

Außen Design

Seitenwände in Titansilber Metallic	GT	2'620.-	0	511	○	○
-------------------------------------	----	---------	---	-----	---	---

Innen Design

Echtleder Individual ¹⁷⁾	—	3'960.-	0	9785	○	○
Echtleder-Wohnwelt Collin	—	3'460.-	0	11952	○	○
Wohnwelt Melia	—		0	11950	○	○

Textile Ausstattung

Teppich gekettelt, lose verlegt	—	810.-	7.9	851	○	—
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	810.-	10.1	851	—	○

Möbelvarianten

Bettenbau Sitzgruppe quer	—	550.-	4	1944	—	○
Bettenbau Sitzgruppe quer	—	550.-	5	1944	○	—

Küche

Kühlschrank (153 l), Türe beidseitig zu öffnen mit integriertem Backofen	—	790.-	18.5	290	○	—
Kühlschrank (177 l), Türe beidseitig zu öffnen mit integriertem Backofen	—	790.-	18.5	290	—	○

Badezimmer

Keramiktoilette ¹⁸⁾	—	200.-	9.1	7243	○	—
Toilettenentlüftung über das Dach ¹⁸⁾	—	610.-	0.8	1681	○	○
Zerhacker-Keramiktoilette mit 137L Fäkalientank	—	3'530.-	44	1625	○	○

Multimedia

32" TV (inkl. Halter) inkl. Soundboard	—	2'150.-	9	9127	○	○
--	---	---------	---	------	---	---



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung^{*}

	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 6820-2	A 7820-2
Automatische SAT Anlage 85 Twin	—	3'740.-	16	1637	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay und Android Auto	—	1'980.-	3.65	9582	○	○
Flachbildschirm 22" inkl. Flachbildschirmhalter	—	1'200.-	5.2	1799+325	○	○
Flachbildschirmhalter	—	390.-	2	325	○	○
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	T-P	490.-	1.1	1642	○	○
Top View 360° HD Kamera ^{19) 20)}	—	2'220.-	4.5	7173	○	○
Zusätzlicher Flachbildschirm 22" inkl. Flachbildschirmhalter	—	1'200.-	5.5	7490+1809	○	○
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger	—	300.-	1	11541	○	○
Heizung						
Alkovenbett elektrisch beheizt	—	810.-	16.5	1740	○	○
Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus	—	910.-	3.5	6709	○	○
Wärmetauscher für Warmwasserheizung	—	910.-	7.5	565	○	○
Klima						
Dachklimaanlage	—	2'370.-	38.5	609	○	○
Elektroinstallation						
Solaranlage 100 Watt	—	990.-	12.6	922	○	○
Wasserversorgung						
Außendusche (Kaltwasser)	—	200.-	0.5	793	○	○
Gasversorgung						
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	T-P	550.-	2.5	1577	○	○
Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar	—	260.-	1.3	878	○	○
Sicherheit						
Alarmanlage (für Türen der Zentralverriegelung)	—	660.-	0.5	322	○	○
Tresor	—	200.-	10.5	323	○	○
Pakete						
Dual Battery System Paket 1	—	4'940.-	63	7488	○	○
Dual Battery System Paket 2	—	8'070.-	113	7489	○	○
GT Paket ALPA A	—	1'980.-	23.3	13827	○	○
GT Paket Silber ALPA A	—	2'670.-	23.3	13828	○	○
Light Moments	—	1'090.-	2.5	13845	○	○
Travel-Paket A 6820-2	—	3'460.-	30.9	14586	○	—
Travel-Paket A 7820-2	—	4'450.-	47.9	14586	—	○
Vorbereitungskit	—	490.-	7.6	11350	○	○
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	—	220.-	0	15152	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

GT GT-Paket T-P Travel-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbelegung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.