

Aero & Aero up

Bitte lächeln – der Aero ist da

Der traditionsreiche Klassiker im luftigen, modernen Aero-Look. Der geschwungene Heckleuchtenträger mit eingelassenen Integral-Rückleuchten wirkt fast wie ein Lächeln. Im Inneren stellt sich dank des klaren, hellen Designs gleich gute Stimmung ein. Raffinierte und beliebte Grundrisslösungen bieten maximalen Platz und überzeugende Wohnideen. Noch mehr Flexibilität verspricht der Aero Up mit seinem komfortablem Hubbett über der Sitzgruppe.

Polster



+ Wohnwelt Fyn



+ Wohnwelt Skagen

○



+ Wohnwelt Visby

○

Holzdekor



+ Holzdekor Maryland Oak

○ optional erhältlich

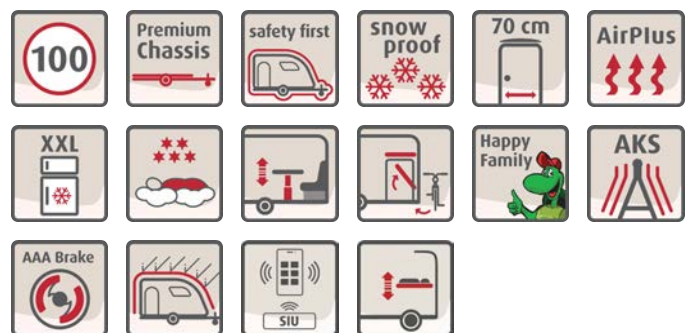
Steckbrief

Gesamtlänge ca.	634 - 773 cm
Gesamtbreite ca.	230 cm
Gesamthöhe ca.	261 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	198 cm

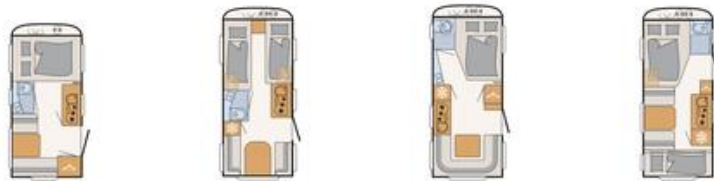
Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Dich kenne ich doch: die beliebten, raffinierten Grundrisslösungen erfüllen jedermanns Ansprüche
- + Winter is coming: mit dem optionalen Winterkomfort-Paket auch für kältere Temperaturen gerüstet sein
- + Schützt vor Wetterkapriolen: Dach, Bug und Heck aus widerstandsfähigem GFK
- + Ein richtiger Hingucker: das moderne Außendesign zieht alle Blicke auf sich und auch das Innendesign kann vollends überzeugen
- + Aero up mit serienmäßigem Hubbett (200 x 140 cm Liegefläche) über der Sitzgruppe



Aero & Aero up Technische Daten



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Preis (inkl. MwSt)	CHF	24'890.-	25'790.-	25'790.-	26'790.-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1300 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg
Gesamtlänge ca.	cm	634	683	695	696
Aufbaulänge ca.	cm	513	562	575	566
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	918	971	980	971
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm				190 x 100
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	5 / 6 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1110 (1055 bis 1166)*	1240 (1178 bis 1302)*	1210 (1150 bis 1271)*	1210 (1150 bis 1271)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	109	34	53	43
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1300	1360	1360	1360
Heizung		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt.
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



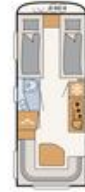
* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Aero & Aero up

Technische Daten



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Preis (inkl. MwSt)	CHF	26'090.-	26'090.-	26'590.-	26'990.-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg
Gesamtlänge ca.	cm	720	726	731	751
Aufbaulänge ca.	cm	595	605	615	635
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	1000	1010	1020	1040
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	200 x 90	190 x 90		
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Schlafplätze serienmäßig / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1270 (1207 bis 1334)*	1270 (1207 bis 1334)*	1300 (1235 bis 1365)*	1330 (1264 bis 1397)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	121	120	99	67
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1500	1500
Heizung		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Aero & Aero up

Technische Daten



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Preis (inkl. MwSt)	CHF	28'590.-	29'490.-	30'490.-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg
Gesamtlänge ca.	cm	680	773	771
Aufbaulänge ca.	cm	556	648	648
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	972	1065	1065
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm			
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1290 (1226 bis 1355)*	1405 (1335 bis 1475)*	1405 (1335 bis 1475)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	114	90	90
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1600	1600
Heizung		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○
Kühlschranksvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Serienausstattungen

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Fahrgestell											
Bereifung auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis verzinkt, mit Auflaufbremssystem und Rückfahrautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrgestell Ausstattung											
AAA selbstnachstellende Bremse	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
AKS Antischlingerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochwertige Markenreifen auf Tempo-100-Regelung ausgelegt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leichtbau-Kurbelstützen, verzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon-Achsstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außen Ausstattungen											
Ausstellbare und isolierte Doppelglas-Fenster (graphit grau) mit Verdunkelungs- und Mückenschutzrollo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ausstellbares Toilettenraumbenfenster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boden des Gasflaschenkastens verrottungssicher aus stabilem Aluminium-Riffelblech	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Breite Wohnraumeingangstüre mit Fenster, einteilig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bug, Dach und Heck aus widerstandsfähigem GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube inkl. Beleuchtung, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasflaschenkastenklappe platzsparend parallel nach oben schwenkbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckfenster	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Reserveradhalterung im Gasflaschenkasten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außen Design											
Außenblech in Hammerschlag weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design-Aufsatzelement für Bug	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design-Aufsatzelement für Heck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraumklappen											
Stauraumklappe hinten links 1000x420 mm ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Stauraumklappe vorne rechts 1000x420 mm	●	●	●	—	●	●	●	—	●	—	—
Stauraumklappe vorne rechts 1675x885 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Stauraumklappe vorne rechts 560x1150 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Innen Design											
Holzdekor Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wohnwelt Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Textile Ausstattung											
7-Zonen-Matratze aus klimaregulierendem Material	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianten											
AirPlus - perfekte Luftzirkulation im Innenraum und Hinterlüftung der Dachschränke und Anrichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Einsäulen-Hubtisch, höhenverstellbar	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Etagenbetten mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Großzügiges Hubbett oberhalb der Sitzgruppe, mit manueller Bedienung	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speziallattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern, aufstellbar zur optimalen Nutzung der Stauräume unter den Betten	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Stockbett mit zwei Schlafplätzen, klappbar	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Innenausstattung											
Rauchmelder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küche											
Geräumiger Kühlschrank mit 78 Liter Volumen und 11 Liter Frosterfach	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großer Kühlschrank mit 137 Liter Volumen und 15 Liter Frosterfach	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Schubladenauszüge mit Softeinzug für absolut leises Schließen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktischer 3-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienausstattungen

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Badezimmer

Dachhaube mit Moskitonetz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Duschwanne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integriertes Designwaschbecken aus Mineralwerkstoff	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Heizung

Gasheizung S 3004 mit Zündautomatik	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
-------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Elektroinstallation

12-V-Stromversorgung im gesamten Fahrzeug	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE Außenanschluss für 230 V Bordelektrik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakter Elektroblok mit 230 V Sicherungsautomat und 12 V Sicherung im Kleiderschrank inklusive leistungsstarkem Umformer 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Spots in Bug- und Hecksitzgruppen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB Steckdose für Spot-Schiene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorzelleuchte 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zusätzliche Beleuchtung durch LED-Spots	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Wasserversorgung

Elektrische Wasserversorgung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großer 44 l Frischwassertank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobiler 22 l Abwassertank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Sonstiges

Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-Steuereinheit inkl. Spannungs- und Nivellierungsanzeige über die Dethleffs-App	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pakete Aero & Aero up

Paket	Styling-Paket weiß (13252)	Styling-Paket weiß (13252)
Außenblech in Glattblech weiß	x	
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	x	x
Deichselabdeckung	x	x
Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße	x	x
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	x	x
Außenblech in Glattblech weiß		x
Summe Paket CHF	3'080.-	3'280.-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) CHF	1'550.-	1'550.-
Sie sparen CHF	1'530.-	1'730.-
Mehrgewicht (kg)*	26	26

Paket	Sicherheits-Paket (9556)
ATC Trailer Control	x
Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	x
Summe Paket CHF	1'640.-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) CHF	970.-
Sie sparen CHF	670.-
Mehrgewicht (kg)*	4.4

Paket	Autark-Paket I (10011)	Autark-Paket II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Batterieladegerät	x	x
Zentraler 12V Hauptschalter	x	x
Spannungsanzeige	x	x
Gebälse 12V für S 3004	x	
Sonderpreis (inkl. MwSt.) CHF	1'070.-	970.-
Mehrgewicht (kg)*	31	29



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Winterkomfort-Paket (11547)	Winterkomfort-Paket (11547)	Winterkomfort-Paket bei Combi-Heizung (13028)
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil	x	x	
Elektrische Fußbodenerwärmung	x	x	x
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	x		x
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)		x	
Summe Paket CHF		3'010.-	1'740.-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) CHF	2'920.-	2'920.-	1'360.-
Sie sparen CHF		90.-	380.-
Mehrgewicht (kg)*	21	21	6

Paket	Touring-Paket (13251)	Touring-Paket (13411)
Warmwasserversorgung	x	
Fliegengittertüre	x	x
Warmluftanlage	x	x
Dachhaube inkl. Beleuchtung, 700 x 500 mm	x	x
Summe Paket CHF	1'720.-	1'070.-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) CHF	1'360.-	970.-
Sie sparen CHF	360.-	100.-
Mehrgewicht (kg)*	15	13

Dusch-Paket (6105)	Preis CHF
City-Wasseranschluss	290.-
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	290.-
Summe Paket	580.-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	490.-
Sie sparen	90.-
Mehrgewicht (kg)*	5

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Fahrgestell															
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	STP	940.-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bereifung auf Alufelge 185 R14 C LI102, bis einschl. 1600 kg	—	540.-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bereifung auf Alufelge 195 R14 C LI106, 1700 kg und 1800 kg	—	580.-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Auflastung															
Auflastung 1.360 kg (ohne Fahrgestelländerung)	—	180.-	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.400 kg	—	700.-	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.500 kg	—	700.-	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.600 kg	—	700.-	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	700.-	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	—	1'100.-	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	—	1'190.-	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Fahrgestell Ausstattung															
ATC Trailer Control	SHP	1'100.-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deichselabdeckung	STP	250.-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Radzierblenden für 14" Bereifung	—	150.-	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 185 R14 C LI 102, bis einschl. 1600 kg	—	390.-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg u. 1800 kg	—	390.-	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 215/60 R17 C LI 109	—	680.-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Reserverad auf Alufelge 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg und 2000 kg	—	450.-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Reserverad auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	—	260.-	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reserverad auf Stahlfelge 195 R14 C LI 106, 1700 kg und 1800 kg	—	290.-	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Stabilformstützen inkl. großflächige AbstützfüÙe	STP	240.-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	STP	100.-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Außen Ausstattungen															
Bugfenster	—	520.-	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Dachhaube inkl. Beleuchtung, 700 x 500 mm	TP	390.-	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fliegengittertüre	TP	290.-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Küchenfenster, schiebbar (Änderung der Fensterform)	—	280.-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Außen Design															
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1'550.-	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1'750.-	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{**}

	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Stauraumklappen															
Stauraumklappe hinten links 1675x885 ⁷⁾	—	520.-	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Stauraumklappe hinten rechts 560x1150 mm	—	330.-	2.5	991	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Stauraumklappe hinten rechts 750x300 mm	—	290.-	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
Stauraumklappe vorne links 1000x420 mm	—	350.-	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Innen Design															
Wohnwelt Skagen	—		0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Visby	—		0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textile Ausstattung															
Teppich gekettelt	—	540.-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianten															
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	450.-	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Einhängetisch mit Drehvorrichtung	—	290.-	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Sitzverbreiterung Gegensitzgruppe (i. Verb. mit SA 8699) ³⁾	—	680.-	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Stockbett mit 3 Schlafplätzen, nicht klappbar	—	870.-	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Multimedia															
Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT ⁴⁾	—	270.-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorbereitung für Flachbildschirm (Antennenkabel und TV-Halter)	—	290.-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Heizung															
Elektrische Fußbodenerwärmung	WI-KO	870.-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gebälse 12V für S 3004	AP	250.-	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Warmluftanlage	TP	390.-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil	WI-KO	1'070.-	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Zusatzheizung Ultra Heat für S 3004, Elektro 220V	—	600.-	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Klima															
Dach-Klimaanlage	—	2'430.-	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Einbau Klimaanlage vorbereitet	—	190.-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroinstallation															
Indirekte Beleuchtung	—	390.-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wasserversorgung															
City-Wasseranschluss	DUP	290.-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	DUP	290.-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmwasserversorgung	TP	650.-	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Gasversorgung															
Gasaußensteckdose ⁵⁾	—	190.-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaswarner	—	230.-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	SHP	540.-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakete															
Autark-Paket I	—	1'070.-	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Autark-Paket II	—	970.-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung³

	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Dusch-Paket	—	490.-	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sicherheits-Paket	—	970.-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling-Paket weiß	—	1'550.-	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Styling-Paket weiß	—	1'550.-	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Touring-Paket	—	1'360.-	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Touring-Paket	—	970.-	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Winterkomfort-Paket	—	2'920.-	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Winterkomfort-Paket	—	2'920.-	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Winterkomfort-Paket bei Combi-Heizung	—	1'360.-	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Sonstiges															
Zulassungsdokumente	—	230.-	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

STP Styling-Paket SHP Sicherheitspaket TP Touring Paket WI-KO Winterkomfort-Paket AP Autark-Paket DUP Duschpaket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten.

Dethleffs unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher

sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungstechniken nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen, etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von **Sonderausstattung** unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

$$\text{Mindestnutzlast in kg} \geq 10 * (n + L)$$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und

„L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs. Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im

oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z.B. maximal 120 kg betragen:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse**
- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 130 kg Mindestnutzlast
- = **120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von 120 kg im Beispiel annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse**
- 1.785 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**
(< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg . Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen.

Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse**
- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten wird. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.